

Rajteljárás és Pontszámítás

1. számú közlemény

A Versenyutasítás a következőképp módosul:

1. A 3.7. pont (GPS jeladók visszaadása) első bulletpontja az alábbiak szerint módosul:
 - A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC vagy GPS lobogóval ellátott motoros személyzetének.
2. A 7.3.1 és a 7.4.2 pontokban definiált Rajteljárás kiegészül egy, a Rajtelzés előtt 3 perccel adott jelzéssel (F lobogó egy kürt hangjellel) amely a az SI 7.5. szerinti rajtbüntetés szabály (WS SR 21-01) életbe lépését jelzi. Az F lobogó a rajtelzéssel egy időben kerül levonásra
3. A 7.5. pont második mondata az alábbiak szerint módosul:
Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt. és a Versenykiírás 1.3.2 pontját.
4. A 11.4. pont törlésre kerül.
5. A 13.1 pont az alábbiak szerint módosul:
Érvényesen célba érni a rajtelzést követő szombat este 20:30-ig lehet.
6. Az SI új, 24-es ponttal egészül ki az alábbiak szerint:

24 .PONTSZÁMÍTÁS

Az RRS 35., az A5.2, az A5.3, és az A10 szabályok az alábbiak szerint módosulnak.

Pontszámítási rövidítés	Jelentés (hivatkozás az SI pontjára), (A10)	Számítás az eredménylistában (A5.2 és A5.3)
GPS	Nem vitte magával a GPS nyomkövetőt (3.4.)	3%-os, de minimum 5 perces időbüntetés
SPN	A hajó a rajtelzés előtti 3 percben rajtolt (7.5.)	30 perces időbüntetés
TPN	A zsűri által kiszabott időbüntetés	A zsűri által meghatározott időbüntetés
RET	A célba érés előtt a versenyt feladta és azt bejelentette (11.3)	A célba ért hajók számánál kettővel nagyobb célba érési helyért járó pont
RAF	Végig vitorlázta a pályát, de utána a visszalépett a versenytől	A célba ért hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pont
NSC	Nem vitorlázta végig a pályát, megsértette az RRS 28 szabályt	A benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pont



DNF	Nem ért célba, de a versenyt feladását nem jelentette be (11.3) vagy az időlimiten belül (13.1) nem ért célba.	A benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pont
DNS	Nem rajtolt, de megjelent a rajtterületen	Az elrajtolt hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pont
DNC	Nem rajtolt; nem jelent meg a rajtterületen	A benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pont

A célba ért hajók számának meghatározásánál a kizárt vagy a vagy célba érés után visszalépett hajókat nem veszik figyelembe. A Versenyvezetőség nem alkalmazza az OCS, ZFP, UFD, BFD rövidítéseket.

Balatonfüred, 2026. 07. 24. 16:06

