

Versenytasítás módosítása

2. számú közlemény

A DR21-01 kísérleti szabály (alternatív rajtbüntetés) alkalmazásának pontosítása érdekében a Versenytasítás következő pontjai módosulnak.

A VU 7.3. pontja a következőképpen módosul:

Általános visszahívás esetén a megismételt rajt(ok) az RRS 30.2 szerint történ/ik/nek. Az első megismételt rajteljárás időzítése az alábbi táblázat szerint. Az esetleges további megismételt rajteljárások a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető és 5 perces előkészítő jelzéssel zajlanak.

„Általános visszahívás esetén a megismételt rajt a 7.2. pontban leírt eljárás szerint történik azzal a különbséggel, hogy a figyelmeztető jelzés időpontja 09.50 óra. Az esetleges további rajteljárások a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető és 5 perces előkészítő jelzéssel zajlanak.”

A VU 7.5. pontja a következőképpen módosul:

[NP] A versenyen a [World Sailing DR 21-01](#) kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzésétől számított 2 perc letelte után de saját rajtjelzése előtt rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára, viszont 35 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni.

„[NP] A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzésétől számított 2 perc letelte után *rajtol*, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára, viszont tárgyalás nélkül 35 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt. Általános visszahívás miatt megismételt rajt esetén az időbüntetés törlődik. A versenyrendezőség nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogójelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetéseket.”



more precise implementation of the test rule DR 21-01 (alternative starting penalty).

1. SI 7.3 is changed to: “In case of a general recall, the repeated starting procedure is the same as described in SI 7.2 including the table in it with the difference that the time of the warning signal is 09.50 hrs. For any following starting procedures the boat shall follow the visual signals. Warning signals will be made 10 minutes, preparatory signals 5 minutes before the starting signal.
2. SI 7.5 is changed to: “[NP] World Sailing test rule DR 21-01 is applied, meaning, if a boat starts later than 2 minutes after her preparatory signal, she shall not return to the pre-start side of the starting line but she will be penalized without a hearing. Her penalty will be a 35 minute time penalty that shall be added to her elapsed race time. This changes RRS A5.1. After a general recall the penalty will be cancelled. RRS 29.1 (individual recall) and the visual signal for it, and starting penalties as described in RRS 30 will not be applied.”

Balatonfüred, 2022. 07. 12. 07:02



SEIKO



BEFLEX SAMSUNG

